Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	06/2026	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Lanča

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Oblastní ředitelství Brno**
Adresa:	**Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8**

Zhotovitel díla:	**Signal Projekt s.r.o.**		
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Zhotovitel části/objektu:	**Signal Projekt s.r.o.**		
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Jan Lanča**	Specialista:	**Ing. Pavel Gajdečka**

Název stavby/akce:	**Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 0,542 (P5258)**			Označení investora:	**-**
				Zakázka:	**25-022-35-211**
Název části:	Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení			Označení části:	**D**
Název objektu/dílčí části:	**Kamerový systém na přejezdu P5258**			Objekt/Skupina objektů:	
				řada **PS530** / *úsek* **11** / *řazení* **01** / *podobjekt* **-**	
Název přílohy:	Technická zpráva			Dílčí část: **D.1**	Typ: **1**	Číslo přílohy: **001**
Název dílčí části přílohy:	-					
Odpovědný projektant: Jiří Němec	Zpracovatel přílohy: Jiří Němec	Měřítko: -	Formáty: 10 x A4	Stupeň dokumentace: **DPS+PDPS**	
Kraj: Vysočina	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 1611 02		Smluvní datum zpracování: **30.6.2026**	

Označení investora:										*Stupeň dokumentace:*					*Část:*					*Objekt:*										*Podobjekt:*			*Typ:*		*Příloha:*				*Revize:*			
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	_	D	U	S	P	_	D	1	X	X	_	P	S	5	3	0	1	1	0	1	_	X	X	_	1	_	0	0	1	_	0	0	0

STAVBA: **Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v** km 0,542 (P5258)

OBJEKT: PS 530.11.01 **Kamerový systém na přejezdu P5258**

STUPEŇ: DPS+PDPS

Technická zpráva

OBSAH:

1 **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A** TECHNICKÉHO A **TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ:** ... 3
2 **SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ** ... 4
3 POPIS A **ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ** ... 4
3.1 STÁVAJÍCÍ STAV ... 4
3.2 NOVÝ STAV ... 4
3.2.1 Kamerové skříně a stožáry ... 5
3.2.2 Rozsah a způsob přenášení informací ... 5
3.2.3 Dispoziční řešení ... 5
3.2.4 Kabelové trasy ... 5
3.2.4.1 Kamerový sloup – KS1 ... 6
3.2.4.2 Kamerový sloup–KS2 ... 6
3.2.4.3 **Umístění plastových tabulek dle SŽ SM097** ... 6
3.2.5 Způsob uložení a mechanické ochrany kabelů a HDPE trubek ... 6
3.2.6 Demontáže ... 7
3.2.7 HDPE trubky ... 7
3.2.8 Souběhy a křížení se stávajícími podzemními řady ... 7
3.2.9 Vyvedení a ukončení HDPE trubek ... 7
4 **VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z** NOREM A **PŘEDPISŮ** ... 8
5 NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY ... 8
6 **STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY** ... 8
7 **VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ** ... 8
8 VAZBA NA **PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE** ... 8
9 POŽADAVKY DO **DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A** REALIZACE ... 8
10 **PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.** ... 8
11 **POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K** UŽÍVÁNÍ ... 9
12 POŽADAVKY NA BOZP ... 10

1 Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení:

Údaje o **stavbě** a objektu

Název stavby:	Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 0,542 (P5258)
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dílčí část – objekt (PS/SO):	PS 530.11.01
Charakter dílčí části:	změna dokončené stavby trvalá
Katastrální území, pozemky:	Havlíčkův Brod [637823]
Místo stavby dílčí části:	*žkm 0,542*
Trať podle Prohlášení o dráze:	884 00
Traťový úsek TU:	1611 Havlíčkův Brod – Rosice nad Labem
Definiční úsek DU:	DÚ 02 Havlíčkův Brod – Kubešův Mlýn
Kategorie dráhy:	celostátní
Kategorie trati podle TSI:	-
Období realizace:	-

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Správa železnic, státní organizace OŘ Brno Kounicova 688/26 611 43 Brno

Údaje o Zhotoviteli dokumentace a **části dokumentace**

Zhotovitel díla:	Signal Projekt s.r.o. Vídeňská 55 639 00 Brno IČO: 25525441
Zhotovitel dílčí části dokumentace:	Signal Projekt s.r.o. Vídeňská 55 639 00 Brno IČO: 25525441

Hlavní projektant (HIP):	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČO 255 25 441 *Hlavní projektant (HIP):* Ing. Jan Lanča, 1104030, IT00 – Technologická zařízení staveb
Specialista dílčí části:	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČO 255 25 441 Ing. Pavel Gajdečka, 1103996, IT00 – Technologická zařízení staveb
Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO):	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČO: 25525441 *Odpovědný projektant PS/SO:* Jiří Němec
Zpracovatel přílohy dílčí části (PS/SO):	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČO: 25525441 *Zpracovatel přílohy:* Jiří Němec

Údaje o nabyvatelovi PS/SO

Vlastník/správce:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Brno Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava Pávovská 2 586 01 Jihlava

2 Seznam vstupních podkladů

- ZTP stavby
- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření, Správa železnic, s.o.,
- Stanoviska, vyjádření k existenci inženýrských sítí včetně zákresu
- Záznam z jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace
- Vizuální prohlídka stavby, fotodokumentace
- Aktuálně platné normy, předpisy, směrnice, vzorové listy

3 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

3.1 Stávající stav

V současném stavu není na přejezdu P5258 v km 0,542 vybudován kamerový systém.

3.2 Nový stav

Je navrženo vybudování nového kamerového systému pro dohled nad železničním přejezdem P5258, křižující silnici v ulici Bělohradská.

V rámci souvisejícího PS je do technické místnosti technologického objektu přejezdu dodána skříň RACK SDĚL, do které bude umístěna technologie pro kamerový systém. V racku bude umístěn SFP switch s 8 porty v montážním rámu, který zajišťuje datové propojení mezi switchem v kamerové skříni KS 1 umístěné v blízkosti přejezdu. Switch je pak datově propojen se záznamovým zařízením NVR, ve kterém jsou umístěny záznamové disky (1x2TB). Záznamové zařízení je umístěno ve sdělovací místnost OŘ v ŽST Jihlava. Napájení switche je zajištěno z UPS, která je dodána v rámci tohoto PS. Napájení nového zařízení NVR je zajištěno z rozjišťovacího panelu v RACK 01_01, který bude rozšířen o modulární zásuvku a jistič 1/B/10. Pro ukončení optického kabelu je v racku umístěn optický rozvaděč (12 vláken) společně s organizérem. Z optického

rozvaděče je pak kamerová skříň připojena do SFP switche pomocí optického patchcordu. Pro dálkový přístup, správu zařízení, náhled a diagnostiku je NVR připojeno do TDS switche ve sdělovací místnosti SŽT.

3.2.1 **Kamerové skříně** a stožáry

Na železničním přejezdu se nachází celkově dva kamerové stožáry, z čehož je jeden vybaven kamerovou skříní. Druhý stožár je vzhledem k přípustné vzdálenosti pro vedení sdělovacích kabelů bez kamerové skříně. Kamery umístěné na tomto sloupu jsou připojeny pomocí kabelů FTPz 4x2x0,5, které budou vedeny v HDPE tr. zelené. Společně s kamerami je na sloupu umístěn také přídavný IR přísvit, který je napájen z rozvaděče RZS kabelem NYY-J 3x2,5 vedený v HDPE tr. zelené s červeným pruhem.

V prostoru přejezdu P5258 je vzhledem k větší vzdálenosti od RD umístěna 1 kamerová skříň KS1. Uvnitř kamerové skříně se nachází průmyslový PoE switch, optický rozvaděč a zdroj pro napájení switche. Dveře skříní budou opatřeny magnetickým kontaktem, který bude připojen na NO/NC kontakty switche v kamerové skříni. Tím bude umožněn přenos případné poplachové informace do systému DDTS. K místu kamerové skříně bude natažen optický 4 vl. kabel v zelené HDPE trubce a napájecí kabel NYY-J 3x2,5. Jističo-chránič pro kamerovou skříň bude instalován do rozvaděče RZS ve sdělovací místnosti v technologickém domku. Kamerová skříň bude umístěna na samostatný 5 metrový stožár, který bude předmětem dodávky tohoto PS.

V určených místech v blízkosti přejezdu budou umístěny nesklopné kamerové stožáry výšky 5m s betonovým základem velikosti 1000x1000x800. Umístění stožárů a kamerové skříně je patrně ze situačního výkresu (polohopis). Na kamerový stožár bude uchycena kamerová skříň s technologií pro zajištění provozu jednotlivých kamer. Celkově budou instalovány 2 kusy stožáru.

3.2.2 **Rozsah a způsob přenášení informací**

Diagnostické informace z kamerového systému budou přenášeny prostřednictvím sítě TDS. Nahrávací zařízení NVR je připojeno do TDS switche. Kamerový systém bude připojen do DDTS při splnění TS 2/2008.

3.2.3 **Dispoziční řešení**

Kabelové trasy budou umístěny v souladu s předpisem SŽDC S4, TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5715, ČSN 334050, ČSN 73 6005 a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných správců podzemních řádů.

Uvedené kabelové trasy jsou navrženy dle následujících zásad. V souběhu s osou koleje (na širé trati min. 2,35m od osy koleje, v dopravně min. 2,20m od osy koleje) budou kabely a HDPE trubky uloženy v hloubce min. 0,9m (bez mechanické ochrany), 0,4m (s mechanickou ochranou žlabem, chráničkou) pod úrovní pláně tělesa železničního spodku. Při křížení dráhy bude krytí kabelové chráničky nejméně 1,5m od pláně tělesa železničního spodku, provedení protlakem nebo překopem. Křížení silničních komunikací bude provedeno kabelovými chráničkami uloženými 1,2m pod niveletou vozovky protlakem (překopem). V prostoru propustků a mostů bude kabelová trasa vedena podle situace, mimo tento objekt po pozemku dráhy nebo po objektu ve žlabu. V místech předpokládaného mechanického ohrožení kabelové trasy budou kabely a HDPE trubky kryty ve výkopu chráničkami nebo jiným úložným prvkem. Terén narušený výkopem kabelové trasy a rozebáním zámkové dlažby bude po pokládce kabelů uveden do původního nebo náležitého stavu.

Pro zamezení znečištění kolejového svršku je nutno při výkopových pracích učinit patřičná opatření – např. přikrytí svršku pomocí geotextilie či jiného materiálu.

Přechody pod tratí a silnicí budou řešeny řízeným protlakem. Kabely a HDPE trubky budou uloženy v chráničkách PEHD 110. Křížení bude označeno na obou stranách betonovými sloupky s označením.

Pro zajištění identifikace podzemního vedení bude použita výstražná fólie modré barvy dle ČSN 73 60 60.

3.2.4 Kabelové trasy

Do místa kamerového stožáru s kamerami K1.1 a K1.2 je kabelová trasa ložena ve výkopu 35x50.Kabelové trasa vstupuje do RD místem stavebně připraveného kabelového prostupu. Uvnitř RD bude také připravené kabelová šachta, kde budou HDPE tr. ukončeny a opatřeny průchodkou. V této trase bude položena HDPE tr. zelená s kabely FTPz 4x2x0,5 a HDPE tr. s červeným pruhem pro napájení IR přísvitů.

K místu kamerového stožáru osazeným kamerovou skříní KS1 je kabelová trasa vedena z kabelového prostoru RD k místu přechodu pod silnicí vedena ve společném výkopu s kabely zabezpečovacího zařízení. Tento výkop bude v rámci tohoto PS rozšířen o rozměr 35x50. Po přechodu kabelové trasy silnicí, následně pod kolejemi a zpět pod silnicí je kabelová trasa sdělovacích kabelů vedená ve výkopu 35x50 k místu kamerového stožáru s kamerovou skříní KS1.

Pozn.: ***Pozn.: Založení nových chrániček pod silnicí a kolejí řeší stavba „Oprava přejezdu P5258 v km 0,542 v ŽST Havlíčkův Brod“. Z důvodu možného časového nesouladu obou staveb jsou*** *protlaky pod silnicí a pod kolejí ponechány v* ***nákladové části této stavby.***

Kabelové trasy od technologického objektu (RD) vedoucí k jednotlivým kamerovým stožárům jsou zřejmé z přílohy č. 02_001. Trasa je znázorněna zeleně – situace 1:500.

3.2.4.1 Kamerový sloup (bez KS)

Kabelová trasa z technologického objektu ke kamerovému stožáru je vedena z prostoru technické místnosti, kde bude v rámci souvisejícího SO vytvořen kabelový prostup 200x100, který bude po protažení všech kabelů a trubek řádně utěsněn protipožární ucpávkou a ucpávkou proti tlakové vodě. Z technologického domku k místu kamerového stožáru bude vytvořen výkop velikosti 35x50 cm do kterého jsou uloženy 2 žlaby velikosti 100x100 . V jednom z těchto dvou žlabů je uložena zelená HDPE trubka s 1.b.p se zatahovacím lankem, do které bude zatažen 2x FTPz 4x2x0,5. Ve druhém žlabu je uložena HDPE trubka zelená s 1.č.p se zatahovacím lankem pro zatažení napájecího kabelu NYY-J 3x2,5.

3.2.4.2 Kamerový sloup–KS1

Kabelová trasa z technologického objektu ke kamerovému stožáru (KS2) je vedena z prostoru technické místnosti, kde bude v rámci souvisejícího SO vytvořen kabelový prostup 200x100, který bude po protažení všech kabelů a trubek řádně utěsněn protipožární ucpávkou a ucpávkou proti tlakové vodě. Z technologického domku k místu kamerového stožáru bude vytvořen výkop velikosti 35x50 cm do kterého jsou uloženy 2 žlaby velikosti 100x100 . V jednom z těchto dvou žlabů je uložena zelená HDPE trubka s 2.b.p, do které bude zafouknut optický kabel 4vl. Ve druhém žlabu je uložena HDPE trubka zelená s 2.č.p se zatahovacím lankem pro zatažení napájecího kabelu NYY-J 3x2,5. Kabelová trasa dále pokračuje ve žlabech ve společném výkopu s MOK 12.vl. V místě dělení pokračuje trasa k přejezdové konstrukci, kde budou HDPE trubky podcházet silnici ve stavebně připravených chráničkách DN160. Přibližně v km 0,545 trasa pokračuje podchodem pod kolejí, kde jsou rovněž stavebně připraveny chráničky DN160. V tomto místě je nutné opět překonat silnici, kde jsou založeny chráničky DN160. Po průchodu HDPE trubek pod silnicí, trasa pokračuje ve výkopu 35x50 ve dvou žlabech velikosti 100x100 až k místu kamerového stožáru s kamerovou skříní KS1.

V situaci 1:500 jsou zakresleny stávající inženýrské sítě jednotlivých drážních i mimodrážních správců, jejich poloha je však pouze informativní. Zákres stávajících inženýrských sítí je součástí koordinační situace stavby. Dodavatel kabelové kynety musí mít při realizaci obě uvedené situace. Hlavním důvodem je nejaktuálnější stav inženýrských sítí v koordinační situaci.

3.2.4.3 **Umístění plastových tabulek dle SŽ SM097**

Dle směrnice **SŽ SM 097 Ochrana osobních údajů** budou umístěny jednostranné plastové tabulky s informací „Prostor je střežen kamerovým systémem“ o rozměru 210x148 mm.



Kamerový sloup bez KS
Kamerový sloup s kamerovou skříní KS2

3.2.5 **Způsob uložení a mechanické ochrany kabelů a HDPE trubek**

Od technologického objektu ke kamerovým skříním budou HDPE trubky uloženy do kabelové kynety realizované v rámci tohoto PS. Budou uloženy do dvou plastových kabelových žlabů 100x100 (jeden žlab pro HDPE zelená s 1 a 2 b.p, jeden žlab pro HDPE zelená s 1 a 2 č.p), které jsou uloženy do lože z prosáté zeminy nebo kopaného písku, minimálně 30 cm nad nimi bude

uložena ochranná fólie modré barvy. Pod kolejí budou HDPE trubky vedeny ve dvou chráničkách Ø160mm). Obě chráničky budou realizovány v rámci související stavby.

Od podchodu pod kolejí budou HDPE trubky a napájecí kabely uloženy do dvou plastových kabelových žlabů 100x100 (jeden žlab pro HDPE zelená, jeden žlab pro napájecí kabely), které jsou uloženy do lože z prosáté zeminy nebo kopaného písku, minimálně 30 cm nad nimi bude uložena ochranná fólie modré barvy.

V místech souběhu datových a napájecích kabelů je nutno dodržet minimální odstup od kabelů – 10cm.

3.2.6 Demontáže

V rámci tohoto PS nebudou prováděny žádné demontáže.

3.2.7 HDPE trubky

HDPE trubky budou rozměru 40/33 mm, barva zelená. HDPE trubka s červeným pruhem bude vybavena zatahovacím lankem. Trubka musí splňovat parametry dle výnosu SŽ TS 1/2022-SZ, č.j. 6593/2022-SŽ-GŘ-O14 „Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic“ ze dne 21.3.2022.

Materiál HDPE trubky – vysoko hustotní polyethylen HDPE, nerecyklovaný – požadované parametry:

- hustota 0,94 - 0,96g/cm^3
- mez pevnosti >25 MPa
- elektrická pevnost >20 kV/mm
- absorpce vody <0,02% (ČSN 64 0112)

Mechanické vlastnosti:

- tolerance vnějšího průměru +1%, -0%
- tolerance tloušťky stěny +5%, -0%
- ovalita <2%
- prodloužení při tahové síle 6kN <2%
- vzpěrová tuhost 1800 kPa pro def.15%
- odolnost proti přetlaku >2 MPa (ČSN 64 0625)
- rázová odolnost (nárazník 4kg, dráha 1,5m) bez prasklin (ČSN 64 0624)

Trubky budou spojovány pomocí vzduchotěsných plastových spojek. Po položení a spojení trubek bude provedena zkouška tlaku těsnosti a jejich kalibrace.

Spojky HDPE trubek budou opatřeny markery bez zápisu.

3.2.8 **Souběhy a křížení se stávajícími podzemními řady**

Křížení a souběhy se stávajícími podzemními řady jsou řešeny dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Dále budou respektovány požadavky správců jednotlivých sítí.

Při provádění zemních prací je potřeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. **Před zahájením zemních prací musí být vytýčeny stávající inženýrské sítě v** dané oblasti. Bez **vytýčení nesmí být výkopové práce zahájeny.**

Při realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020. V průběhu výstavby informovat správce o stavebních postupech a dohodnout součinnost při přepojování technologie.

3.2.9 **Vyvedení a ukončení HDPE trubek**

HDPE trubky budou vyvedeny v technické místnosti v TO přejezdu P5258. Délka HDPE trubek za prostupem podlahou musí být min. 1m. HDPE trubky budou po zatažení kabelů opatřeny průchodkami.

Kabelový vstup do TO bude po protažení HDPE trubek utěsněn proti tlakové vodě. Bude provedena také požární ucpávka s požární odolností 30 minut.

4 Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími. Výjimky z norem a předpisů nejsou požadovány.

5 Návaznost na ostatní objekty, související stavby

PS 590.11.01 Úprava a doplnění kabelizace

6 Stavebně montážní postupy výstavby

Realizaci je možno v jednotlivých stavebně připravených objektech provádět v koordinaci s ostatním souvisejícím zařízením a technologiemi.

Při výstavbě (montáž, demontáž) vnějšího zařízení musí být dodrženy předpisy pro práci v kolejišti a při úpravách (přezkoušení) vnitřního zařízení předpisy pro práci na elektrickém zařízení příslušného druhu (nn).

Při montážních pracích musí být dodržena příslušná ustanovení příslušné stavební vyhlášky, předpisy a normy pro práci na elektrickém zařízení drážní bezpečnostní předpisy pro práci v tomto prostředí.

Před uvedením zařízení do provozu je nutné provést výchozí revizi el. zařízení dle platných ČSN. Dále je nutné provést individuální a komplexní vyzkoušení všech zařízení.

Dodavatel může nabídnout jiné typy zařízení, splňující podmínky návrhu, platných norem, předpisů a představující alespoň rovnocennou náhradu zařízení použitých v tomto projektu. Každou takovou změnu musí při dodávce projednat s investorem včetně zajištění úprav projektové dokumentace. Zařízení musí být schválené pro provoz na dráze.

Po pokládce HDPE trubek je nutno provést zkoušku tlakutěsnosti a kalibraci položených trubek.

7 Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Netýká se.

8 Vazba na předchozí stupně dokumentace

Předchozí stupeň dokumentace nebyl vyprojektován.

9 Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Provozní soubor PS 530.11.01 tohoto projektu byl zpracován v souladu se směrnicí SŽ SM011, která byla schválená pod č.j. 23385/2022-GŘ-O6 ze dne 5.4.2022 ve stupni PDPS – projektová dokumentace pro provedení stavby

V rámci technického řešení tohoto provozního souboru jsou navržena sdělovací zařízení na základě obecných vlastností těchto zařízení, vycházející z obecných standardů a doporučení a ze znalostí obdobných zařízení provozovaných v rámci Správy železnic a schválených pro provoz u Správy železnic. V tomto projektu se předpokládá použití zavedeného zařízení.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy RDS (realizační dokumentace stavby) na základě výběru dodavatele konkrétního sdělovacího zařízení.

10 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

- zákon 283/2021 Sb., stavební zákon,
- zákon 183/2006 Sb., stavební zákon,
- zákon 266/1994 Sb., o dráhách,
- zákon 17/1992 Sb., o životním prostředí,
- zákon 541/2020 Sb. o odpadech,
- zákon 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce,

- zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně,
- zákon 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení,
- nařízení vlády 178/2001 Sb., podmínky ochrany zdraví zaměstnanců,
- nařízení vlády 502/2000 Sb., o ochraně před účinky hluku a vibrací,
- nařízení vlády 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah,
- vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,
- vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů,
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování dokumentace), zejména prováděcí vyhlášky výše uvedených zákonů. Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.
- Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy Železnic, státní organizace
- Směrnice SŽDC č. 30/2008 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému,
- Směrnice SŽDC č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty
- Směrnice GŘ SŽDC č. 35 – kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví stát
- TKP 28 s účinností od 1.1.2023
- TS 1/2006-ZS Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení,
- TS 2/2008-ZSE Technické specifikace pro dálkovou diagnostiku technologických systémů železniční dopravní cesty
- TS 6/2010-S Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače
- 5641/2016-SŽDC-O14 Gestorský výklad k Technickým specifikacím SŽDC 2/2008-ZSE,
- SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- Předpis SŽ S3 Železniční svršek,
- Předpis SŽ S4 Železniční spodek,
- Předpis SŽ Bp1, Bp2 a Bp3 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci,
- Předpis SŽ Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy,
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.
- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení
- ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-6 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize
- ČSN EN 50110-1 ed.3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN EN 50121-4 ed. 4 Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita – Část 4: Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení
- ČSN EN 50129 ed.2 Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Elektronické zabezpečovací systémy
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

11 Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Realizace tohoto PS nemá negativní vliv na životní prostředí ani osoby s omezenou schopností pohybu.

Charakter PS svým provozem nenarušuje a nemá negativní vliv na životní prostředí.

Je potřeba dodržovat především tato opatření:

- Ekologicky nebezpečný odpad musí být odborně zlikvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.
- Po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno.

12 Požadavky na BOZP

Práce budou probíhat v drážních objektech a na drážním pozemku v blízkosti kolejiště. Při realizaci stavby je nutno dodržovat Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽ Bp1 a další platné normy a předpisy. Zejména je potřeba se řídit ustanoveními Vyhlášky ČUBP č.250/2021 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ustanoveními Vyhlášky ČUBP a ČBU č.601/2006 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ustanoveními Zákoníku práce k zajištění BOZP, ustanoveními Vyhlášky ČUBP a ČUB č.39/2003 o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel.

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací a zdravotní způsobilostí.

Z hlediska hygienických předpisů odpovídá zpracování projektu hygienickým normám a splňuje požadavky zákona a příslušných ČSN. Práce na sdělovacím zařízení je možné provádět se souhlasem odpovědných pracovníků ČD Telematika, úsek telekomunikací oblast OŘ Brno, SSZT Jihlava.

Zpracoval:

V Ostravě, Květen 2026 Jiří Němec